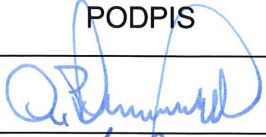
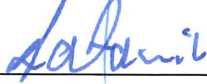




FIRMA BUDOWLANA „E.Z.O.P.” ZBIGNIEW PAJĄK

Błękit 35e, 77-400 Złotów
NIP : 767-129-13-30, REGON : 570795239
e-mail. p.zbigu@gmail.com, kom. 0 797 171 630

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT :	Przebudowa drogi leśnej ppoż, nr 22 w Nadleśnictwie Bydgoszcz
OBIEKT :	Droga leśna ppoż. nr 22, działkach ewid. 12293/3, 12291, 12290/2, 12290/3, 12286/1, 12285/3, 12286/2, 12285/2
LOKALIZACJA :	Nadleśnictwo Bydgoszcz – droga ppoż nr 22
INWESTOR :	Nadleśnictwo Bydgoszcz, 86-005 Białe Błota, ul. Sosnowa 9 woj. kujawsko - pomorskie
BRANŻA :	Drogowa
STADIUM :	Projekt budowlano - wykonawczy

STANOWISKO	IMIĘ NAZWISKO / NR UPR.	PODPIS
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Piluszczyk upr. WKP/0099/PWOD/04	
Sprawdzający	mgr inż. Stanisław Szatanik upr. NN-471/81 i UAN-847/84	
Opracował	mgr inż. Zbigniew Pająk	
Opracował	mgr inż. Tomasz Bieliński	

SPIS TREŚCI :

Część opisowa.

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

1. Wstęp.
2. Przedmiot inwestycji.
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu.
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

1. Podstawa opracowania.
2. Formalne podstawy opracowania.
3. Przedmiot opracowania.
4. Opis stanu istniejącego.
5. Stan projektowany.
6. Informacja BIOZ.
7. Tabela zestawienie robót.

III. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO.

IV. UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW I ZAŚWIADCZENIA PIIB.

Część rysunkowa.

- | | |
|---|---------------------|
| 1. Plan orientacyjny 1 : 25 000 | – Rys. nr 1. |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu 1 : 1000 | – Rys. nr 2.1 – 2.3 |
| 3. Przekrój podłużny 1 : 100/1000 | – Rys. nr 3.1 – 3.2 |
| 4. Przekroje normalne 1 : 50 | – Rys. nr 4. |
| 5. Przekroje poprzeczne 1 : 100 | – Rys. nr 5.1 – 5.2 |

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

1. WSTĘP.

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu przebudowy drogi leśnej przeciwpożarowej nr 22 w Nadleśnictwie Bydgoszcz.

1.2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami szczegółowymi do wniosku o zgłoszenie robót.

1.3. Podstawa opracowania.

- Umowa z Nadleśnictwem Bydgoszcz,
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500 wykonana przez firmę Profil P.W. Marcin Bąkowski
- Pomiary uzupełniające i wizja w terenie

1.4. Formalne podstawy opracowania.

- Prawo Budowlane Dz. U. 2010 Nr 243, poz. 1623,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. poz. 462,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. poz. 463 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. RP Nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002

roku),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. RP Nr 177 poz.1729 z dnia 23 września 2003 roku),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. (Dz.U. 2006.58.405) w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów,
- Rozporządzeniu Ministra Ochrony Środowiska z dnia 16 sierpnia 1999 r. Dz. U. Nr 73, poz. 824
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych,
- Drogi Leśne – Poradnik techniczny wydany przez Dyрекcję Generalną Lasów Państwowych.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI.

2.1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie projektu budowlanego na przebudowę drogi leśnej przeciwpożarowej nr 22 w nadleśnictwie.

2.2 Zakres inwestycji.

- wykonanie nawierzchni jezdni w technologii z kruszywa łamanego 0-31,5 mm zaklinowanych mieszanką mialu kamiennego 0-4 mm,
- wykonanie podbudowy w technologii z kruszywa łamanego 0-63 mm
- wykonanie warstwy nasypu,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0-31,50 mm.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Projektowana inwestycja położona jest w Nadleśnictwie Bydgoszcz na działkach ewid. 12293/3, 12291, 12290/2, 12290/3, 12286/1, 12285/3, 12286/2, 12285/2.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntową. Na projektowanym odcinku nie występuje żadna infrastruktura podziemna – zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – rysunek nr 2.1 – 2.3.

Rozpoznanie geologiczne przeprowadzone na istniejącej drodze wykazały warunki proste pod względem ich skomplikowania. Grunty należą do pierwszej kategorii geotechnicznej.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

4.1. Parametry techniczne drogi.

Na przedmiotowym terenie zaprojektowano drogę spełniającą parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

- dostępność – ograniczona,
- prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h,
- kategoria ruchu KR 1,
- szerokość pasa ruchu – 3,50 m z poszerzeniami na łukach,
- szerokość mijanek – 2,50 m,
- przekrój jezdni 1 x 3,50,
- szerokość poboczy – 2 x 0,75 m,
- pochylenie poprzeczne drogi 3 %,
- najmniejsze projektowane pochylenia podłużne jezdni
 - trasa „A” i = 0,30 %,
 - trasa „B” i = 0,30 %,
- największe projektowane pochylenia podłużne jezdni
 - trasa „A” i = 1,27 %,
 - trasa „B” i = 2,81 %.

4.2. Projektowane odwodnienie.

Nawierzchnię drogi zaprojektowano uwzględniając szybkie odprowadzenie wody opadowej na przyległy teren w granicach działek inwestora.

4.3. Wycinka drzew.

Wykonawca wyznaczy skrajnię określoną w Rozporządzeniu Ministra Ochrony Środowiska Dz. U. Nr 73, poz. 824 par. 8 pkt. 2 ppkt. 3. Odstępy pomiędzy koronami drzew do wysokości 4 m liczonej od nawierzchni jezdni co najmniej 6 m.

Drzewa zlokalizowane w skrajni do wycięcia przez Zamawiającego natomiast pozostałe po nich pnie do wykarczowania przez wykonawcę robót.

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Nadleśnictwem Bydgoszcz,
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500 wykonana przez firmę Profil P.W. Marcin Bąkowski
- Pomiary uzupełniające i wizja w terenie

2. FORMALNE PODSTAWY OPRACOWANIA

- Prawo Budowlane Dz. U. 2010 Nr 243, poz. 1623,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. poz. 462,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. poz. 463 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. RP Nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002 roku),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. RP Nr 177 poz.1729 z dnia 23 września 2003 roku),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. (Dz.U. 2006.58.405)

- w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów,
- Rozporządzeniu Ministra Ochrony Środowiska z dnia 16 sierpnia 1999 r. Dz. U. Nr 73, poz. 824
 - Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych,
 - Drogi Leśne – Poradnik techniczny wydany przez Dyрекcję Generalną Lasów Państwowych.

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie projektu budowlanego na przebudowę drogi leśnej przeciwpożarowej nr 22 w Nadleśnictwie Bydgoszcz.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Projektowana inwestycja położona jest w Nadleśnictwie Bydgoszcz na działkach ewid. 12293/3, 12291, 12290/2, 12290/3, 12286/1, 12285/3, 12286/2, 12285/2.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntową. Na projektowanym odcinku nie występuje żadna infrastruktura podziemna – zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – rysunek nr 2.1 – 2.3.

Rozpoznanie geologiczne przeprowadzone na istniejącej drodze wykazały warunki proste pod względem ich skomplikowania. Grunty należą do pierwszej kategorii geotechnicznej.

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. Parametry techniczne projektowanej drogi.

Na przedmiotowym terenie zaprojektowano drogę spełniającą parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

- dostępność – ograniczona,
- prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h,
- kategoria ruchu KR 1,
- szerokość pasa ruchu – 3,50 m oraz poszerzenia na łukach,
- szerokość mijanek – 2,50 m,

- przekrój jezdny 1 x 3,50,
- szerokość poboczy – 2 x 0,75 m,
- pochylenie poprzeczne drogi 3 %,
- najmniejsze projektowane pochylenia podłużne jezdni
trasa „A” i = 0,30 %,
trasa „B” i = 0,30 %,
- największe projektowane pochylenia podłużne jezdni
trasa „A” i = 1,27 %,
trasa „B” i = 2,81 %

5.2. Projektowana droga w planie.

Projektowana droga zlokalizowana jest w obrębie Brzoza, na działkach ewid. 12293/3, 12291, 12290/2, 12290/3, 12286/1, 12285/3, 12286/2, 12285/2.

Długość projektowanej drogi wynosi łącznie - trasa „A” 1 525,92 m, trasa „B” 656,83 m. Szerokość projektowanej drogi przyjęto 3,50 m z poszerzeniami na łukach, natomiast pobocza 2 x 0,75 m.

W geometrii odcinka „A” zaprojektowano dziesięć punktów załamania trasy, odcinka „B” zaprojektowano dwa punkty załamania trasy oraz w geometrii odcinka „A” zaprojektowano jeden łuk poziomy oraz w geometrii odcinka „B” zaprojektowano dwa łuki poziome, których parametry określono w projekcie zagospodarowania terenu – rysunek nr 2.1 – 2.3. Promienie łuków na zjazdach w zależności o istniejącej sytuacji terenowej zaprojektowano w przedziale od 3,00 m – 11,00 m. Odprowadzenie wód opadowych z drogi zapewniono poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne jezdni bezpośrednio na przyległy teren. Na całym odcinku projektowanej drogi zaprojektowano mijanki zgodnie z wytycznymi Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. (Dz.U. 2006.58.405) w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów w celu zapewnienia widoczności pojazdów.

5.3. Projektowana niweleta.

Niweletę projektowanej jezdni zaprojektowanego uwzględniając :

- poziom przylegającego terenu,
- właściwe odwodnienie,
- minimum robót ziemnych.

5.4. Przekrój poprzeczny.

Przekrój poprzeczny drogi zawiera :

- jezdnia o szerokości – 3,50 m z poszerzeniami na łukach,
- mijanki o szerokości – 2,50 m,
- pobocza drogi – 2 x 0,75 m.

5.5. Odwodnienie.

Nawierzchnię drogi zaprojektowano uwzględniając szybkie odprowadzenie wody opadowej na przyległy teren w granicach działek inwestora.

5.6. Technologia robót ziemnych i nawierzchniowych.

5.6.1. Technologia robót ziemnych.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN - S - 02205 : 1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania. Przy wykonywaniu robót ręcznie i sprzętem zmechanizowanym należy zachować wymagania BHP.

W miejscach wyniesienia niwelety drogi nasyp zostanie wykonany z ukopu oraz materiału zakupionego o następujących parametrach:

- wskaźnik różnoziarnistości $U > 5$, warunkowo dopuszcza się wskaźnik różnoziarnistości $U > 3$ przy spełnieniu wskaźnika zagęszczenia $I_s = 1,00$ dla górnej warstwy nasypu.
- wskaźnik wodoprzepuszczalności $K > 5,2$ m/dobę,
- zawartość frakcji powyżej 2 mm ≥ 10 %,
- zawartość frakcji poniżej 0,063 mm ≤ 6 %.

5.6.2. Technologia robót nawierzchniowych.

konstrukcja drogi:

- warstwa klinująca z grysłu łamanego 0-4 mm gr. ok. 1 cm
- warstwa ścierna z kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr. 8 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63 mm gr. 15 cm
- warstwy geowłókniny separacyjnej o gramaturze min. 120 g/m²
- warstwa nasypu o grubości zgodnej z przekrojami poprzecznymi.

konstrukcja mijanek, zjazdów i poszerzeń:

- warstwa klinująca z grys 0-4 mm gr. ok. 1 cm
- warstwa ścieralna z kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr. 8 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63 mm gr. 15 cm
- warstwy geowłókniny separacyjnej o gramaturze min. 120 g/m²
- warstwa nasypu o grubości zgodnej z przekrojami poprzecznymi.

UWAGA:

Warstwę ścieralną oraz podbudowę z kruszywa stabilizowanego mechanicznie należy wykonać ze skały spełniającej następujące parametry:

- odporność na rozdrabnianie – kategoria LA₂₀
- odporność na ścieranie – kategoria M_{DE20}
- odporność na ścieranie powierzchniowe – kategoria AAV - deklarowane.

Kruszywo powinno cechować się znaczną obojętnością na działanie kwasów glebowych i zakwaszonej wody opadowej z przyległych drzewostanów.

Dopuszcza się wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm z przekruszonego gruzu betonowego, jak dla mieszanki 0-63 mm z domieszką cegły maksymalnie 5% oraz bez domieszek elementów takich jak gazobeton, ceramika budowlana, gruz asfaltowa oraz spełniać warunek nieszkodliwości dla środowiska.

Podczas wbudowywania kruszywa należy osiągnąć następujące parametry zgodnie z PN – 84/S-96023 dla kategorii ruchu KR1-2:

- wtórny moduł statyczny mierzony aparatem VSS z płytą o średnicy 30 cm
 $E_2 \geq 120 \text{ MPa}$
- ugięcie mierzone ugięciomierzem belkowym pod kołem 50 kN $\leq 1,20 \text{ mm}$.

5.6.3. Wycinka drzew.

Wykonawca wyznaczy skrajnię określoną w Rozporządzeniu Ministra Ochrony Środowiska Dz. U. Nr 73, poz. 824 par. 8 pkt. 2 ppkt. 3. Odstępy pomiędzy koronami drzew do wysokości 4 m liczonej od nawierzchni jezdni co najmniej 6 m.

Drzewa zlokalizowane w skrajni do wycięcia przez Zamawiającego natomiast pozostałe po nich pnie do wykarczowania przez wykonawcę robót.

Opracował:

mgr inż. Zbigniew Pająk

mgr inż. Zbigniew Pająk
uprawnienia budowlane do kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. WKP/0010/OWOK/04

mgr inż. Grzegorz Piluszczyk

mgr inż. GRZEGORZ PILUSZCZYK
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. WKP/0099/PWOD/04

6. Informacja do planu BIOZ

Kierownik Budowy opracuje plan BIOZ zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia /Dz.U.Nr 120, poz.1126/.

W planie BIOZ należy uwzględnić specyfikę następujących rodzajów robót budowlanych - roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności roboty:

- prowadzone w pobliżu czynnych linii komunikacyjnych,
- prowadzone przy rozładunku i załadunku,
- roboty ziemne,
- szczególną ostrożność należy zachować przy obsłudze sprzętu zmechanizowanego,

Plan BIOZ powinien zawierać :

1. stronę tytułową,
2. część opisową,
3. część rysunkową, w przypadku gdy:
 - w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót
 - budowlanych wymienionych w art. 21a ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, zwanej dalej "ustawą",
 - wykonywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie zatrudnionych będzie co najmniej 30 pracowników lub pracochłonność wykonywanych robót przekraczać będzie 500 osobodni.

Ad. 1 Na stronie tytułowej zamieszcza się:

1. nazwę i adres obiektu budowlanego,
2. imię nazwisko lub nazwę inwestora oraz jego adres,
3. imię i nazwisko oraz adres kierownika budowy, sporządzającego plan bioz, a w przypadku gdy plan bioz sporządzany jest przez inną osobę - również imię i nazwisko oraz adres tej osoby lub nazwę i adres podmiotu sporządzającego plan bioz.

Ad. 2 Część opisowa zawiera w szczególności:

1. zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów,
2. wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce,
3. wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi,
4. informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia,
5. informację o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia,
6. informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:
 - określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
 - konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
 - zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
7. określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy,
8. wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
9. wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Ad. 3 Część rysunkowa, opracowana na kopii projektu zagospodarowania działki lub terenu, zawiera dane umożliwiające łatwe odczytanie części opisowej, w szczególności:

1. czytelną legendę,
2. oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie,
3. rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z parametrami poboru mediów, punktami czerpalnymi, zaworami odcinającymi, drogami dojazdowymi,
4. rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (w tym pływającego, jeżeli jest to uzasadnione rodzajem robót), niezbędnego przy prowadzeniu robót budowlanych,
5. rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref ochronnych, wynikających z przepisów odrębnych, takich jak strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych, strefy pracy sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego,
6. rozmieszczenie placów produkcji pomocniczej, takich jak węzły produkcji betonu cementowego i asfaltowego, prefabrykatów,
7. przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych, transportu na potrzeby budowy oraz ogrodzenia terenu,
8. lokalizację pomieszczeń higieniczno-sanitarnych.

Wprowadzane zmiany, wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w części opisowej i w części rysunkowej planu bioz, powinny być opatrzone adnotacją kierownika budowy o przyczynach ich wprowadzenia.

Przedmiotowa inwestycja obejmuje przebudowę odcinków drogi leśnej pożarowej NR 1, na terenie Nadleśnictwa Wronki
W skład robót wchodzi wykonanie koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża, wykonanie w-wy podbudowy, wykonanie nawierzchni jezdni. W ramach robót przygotowawczych podcięcie gałęzi przez Zamawiającego zwisających nad nawierzchnią drogi przebudowywanej [wskazanych przez Inwestora]

Szczegółowy harmonogram realizacji robót zostanie ustalony przez Wykonawcę robót w porozumieniu z Inwestorem w zależności od zakresu prac przyjętych do realizacji.

Roboty przygotowawcze:

- Geodezyjne prace pomiarowe,

Usunięcie i karczowanie pni drzew:

- Karczowanie pni drzew i krzaków
- Podcięcie gałęzi zwisających nad przebudowywaną drogą
- Wywóz karpiny i gałęzi oraz uprzątnięcie terenu

Roboty ziemne:

- Wykonanie korytowania z dowozem (nadmiar ziemi zdjęty przy pomocy sprzętu mechanicznego i wywóz samochodami ciężarowymi),- korytowanie pod nawierzchnie jezdni wraz z zagęszczeniem,
- Plantowanie skarp i pobocza:
 - formowanie projektowanego kształtu i korpusu drogi za pomocą sprzętu mechanicznego lub ręcznie,

Wykonanie podbudowy projektowanej drogi :

- podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- dowóz materiału z placu składowego transportem samochodowym,
- rozmieszczenie materiału na drodze sprzętem mechanicznym,
- dostosowanie do wymaganych projektem rzędnych za pomocą równiarek, lub rozścielaczy
- zagęszczenie za pomocą walców stalowych i stalowo – gumowych.

Nawierzchnia

- transport mieszanki kruszywa naturalnego na plac budowy,
- rozłożenie mieszanki za pomocą równiarek lub układarki ,
- zagęszczenie za pomocą walców stalowych i gumowych,

6.1 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W rejonie projektowanej inwestycji nie występują obiekty kubaturowe przewidziane do rozbiórki.

6.2 Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Podstawowymi elementem mogącym stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

- prace w sąsiedztwie czynnych kabli energetycznych oraz telekomunikacyjnych,
- prace w bliskim sąsiedztwie terenu, gdzie prowadzony jest ruch samochodowy.

6.3 Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Zagrożenia związane z bezpieczeństwem i ochroną ludzi mogące wystąpić podczas realizacji:

- Skaleczenie / upadek (podczas wszystkich prac) - możliwe,
- Potrącenie przez poruszające się po budowie pojazdy i maszyny - możliwe,
- Wypadki i kolizje drogowe podczas wykonywania prac pod ruchem – możliwe.

Natknięcie się na przedmioty niebezpieczne niewiadomego pochodzenia podczas wykonywania prac ziemnych (niewypały) - mało prawdopodobne.

Roboty budowlane mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, nie ujęte powyżej, a wynikające z przyjętych technologii realizacji inwestycji należy również uwzględnić w planie BIOZ.

Przy wykonywaniu powyższych robót występować mogą zagrożenia upadku z wysokości, porażenia prądem, poparzenia, zatrucia, związane z utratą życia lub zdrowia podczas obsługi ciężkiego sprzętu, narzędzi i urządzeń.

6.4 Informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.
 - Instruktaż ogólny przed przystąpieniem pracownika do pracy prowadzi służba bhp.
 - Instruktaż stanowiskowy prowadzi bezpośredni przełożony pracownika (kierownik budowy, majster). Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przy każdorazowej zmianie stanowiska pracy przez pracownika.
 - Przy pracach szczególnie niebezpiecznych, wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (operatorzy maszyn drogowych, pilarze) i prace które powinny być wykonywane co najmniej przez 2 osoby (oznakowanie i remont dróg na odcinkach nie zamkniętych dla ruchu) bezpośredni przełożony pracownika obowiązany jest każdorazowo przed przystąpieniem do pracy

omówić warunki pracy, w szczególności, gdy uległy one zmianie.

- Bezpośredni przełożony obowiązany jest każdorazowo powiadomić wszystkich pracowników o zmianie warunków na budowie przed przystąpieniem do pracy.
- W razie wystąpienia zagrożenia dla zdrowia lub życia pracownika lub osób znajdujących się w strefie zagrożenia, prace należy natychmiast przerwać, ostrzec zagrożone osoby i zawiadomić o tym fakcie przełożonego.
- Wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej tam, gdzie są one wymagane – jest zabronione – odpowiedzialny: kierownik budowy.
- Nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac.

6.5 Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Na terenie budowy brak materiałów i preparatów niebezpiecznych.

6.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Maszyny i urządzenia

- Każda maszyna i urządzenie musi posiadać DTR.
- Maszyny i urządzenia, które podlegają dozorowi technicznemu eksploatowane na budowie powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji,
- Maszyny poruszające się po budowie winny posiadać sygnalizator cofania,
- Wszelkie instrukcje i oznaczenia muszą być w języku polskim,
- Każdorazowo przed przystąpieniem do pracy należy sprawdzić stan techniczny sprzętu oraz czy uruchomienie go nie zagraża innym pracownikom,
- Do pracy na budowie może być dopuszczony jedynie sprzęt sprawny technicznie,

Roboty ziemne

- W razie prowadzenia robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej, itp. należy określić bezpieczną odległość (w pionie i w poziomie), w jakiej mogą być wykonywane te roboty i zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny. Odległości te określa kierownictwo robót w porozumieniu z właściwymi jednostkami, w których zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje.
- W razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywania robót ziemnych instalacji j.w, należy niezwłocznie przerwać prace do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne

prorowadzenie robót.

- W razie ujawnienia podczas prac niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji, prace należy przerwać, a miejsca niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi,
- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,
- Przy zagęszczaniu nasypu za pomocą walców drogowych odległość walca od górnej krawędzi nie może przekroczyć 0,5 m,
- W czasie wałowania nasypu zabrania się wykonywania jakichkolwiek innych prac,
- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,
- Użytkowanie i posługiwanie się narzędziami powinno być zgodne z zaleceniami producenta,
- W razie stwierdzenia w czasie pracy uszkodzenia maszyny lub urządzenia należy je natychmiast zatrzymać, wyłączyć oraz zabezpieczyć przed osobami postronnymi i zgłosić ten fakt przełożonemu,
- Maszyny i urządzenia niesprawne, uszkodzone lub będące w naprawie powinny być wycofane z użytku oraz wyraźnie oznakowane tablicami informacyjnymi i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający ich uruchomienie,
- Maszyn będących w ruchu nie wolno naprawiać, czyścić i smarować,
- Wznowienie pracy maszyny lub urządzenia bez usunięcia awarii jest kategorycznie zabronione.

Układanie nawierzchni drogowej

- Przy wałowaniu nawierzchni , oczyszczaniu lub zwilżaniu kół walca, wykonywaniu robót uzupełniających w przypadku braku urządzeń mechanicznych, należy wykonywać te prace ręcznie stojąc z boku z zachowaniem daleko idącej ostrożności,
- Szczególną ostrożność należy zachować w obrębie walców poruszających się w przód i w tył,
- Pomosty robocze maszyn pracujących na budowie należy wyposażyć w poręcze i listwy zabezpieczające przed poślizgiem,

Oznakowanie budowy

- Budowę należy oznakować zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu,
- Należy utrzymywać w czystości wszystkie znaki i tablice, którymi oznakowana jest budowa,
- W uzasadnionych przypadkach należy wyznaczyć pracownika z uprawnieniami do kierowania i wstrzymania ruchu pojazdów,
- Należy zapewnić drogę dojazdową dla służb ratowniczych (straż pożarna, pogotowie ratunkowe, inne służby ratownicze).

**NA TERENIE BUDOWY NALEŻY BEZWZGLĘDNIENOSIĆ UBRANIE Z LISTWAMI
ODBLASKOWYMI LUB KAMIZELKI OCHRONNE.**

Pierwsza pomoc

- W razie poważnego wypadku należy zadzwonić pod numer służb ratowniczych,
- Powiadamiając służby ratownicze należy podać następujące informacje:
 - swoje imię i nazwisko,
 - nazwę firmy i numer telefonu z jakiego się dzwoni,
 - miejsce wypadku (kilometraż, drogi dojazdowe, punkty odniesienia),
 - liczbę poszkodowanych,
 - co się wydarzyło,
 - w jakim stanie jest poszkodowany (oddycha, porusza się, ma widoczne obrażenia, itd.),
- Należy poczekać, aż służba ratownicza potwierdzi wyjazd do wypadku,
- Należy zadbać o odpowiednią liczbę załogi, która pomoże dotrzeć służbom ratowniczym na miejsce wypadku,
- Powiadomić o wypadku kierownika budowy odpowiedzialnego za roboty na danym odcinku, na którym zdarzył się wypadek,
- W razie wypadku ciężkiego, zbiorowego lub śmiertelnego, kierownictwo budowy obowiązane jest powiadomić PIP i Prokuraturę.

Numery telefonów na które należy dzwonić w razie zaistnienia wypadku lub innego zdarzenia na budowie

POGOTOWIE RATUNKOWE

999

STRAŻ POŻARNA

998

POLICJA

997

PAŃSTWOWA INSPEKCJA PRACY

KIEROWNIK BUDOWY

(podać po wyborze Wykonawcy robót)

6.7 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom podczas wykonywania robót budowlanych

Przed przystąpieniem do robót należy przeprowadzić szkolenie BHP pracowników w zakresie robót budowlanych dla całej budowy oraz dla poszczególnych stanowisk. Pracownikom należy wydać właściwe środki ochrony osobistej.

Rozpoczęcie robót zgłosić należy do Powiatowej Stacji Sanepid oraz do Państwowej Inspekcji Pracy.

W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia należy zatrudniać pracowników o odpowiednich kwalifikacjach, posiadających ważne orzeczenia lekarskie o dopuszczeniu do określonych prac i przeszkolonych w zakresie BHP.

Teren prowadzenia prac budowlanych należy i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich.

Należy przewidzieć dojazdowe i wyjazdowe drogi technologiczne związane z prowadzeniem robót, umożliwiające szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Prace wykonywane w pobliżu dróg, na których odbywa się ruch pojazdów należy prowadzić po uprzednim oznakowaniu miejsca robót.

Oznakowanie miejsca robót musi zostać wykonane na podstawie aktualnego, zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

6.8 Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Miejsce przechowywania dokumentacji określi Inwestor po porozumieniu z Wykonawcą robót. Dokumenty niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych przechowywane powinny być w siedzibie Wykonawcy lub w Biurze budowy.

7. Tabelaryczne zestawienie robót.

Tabela humusu trasa "A" tab. 1			
<u>Pikieta</u>	<u>Powierzchnia</u>	<u>Objętość</u>	<u>Objętość całkowita</u>
	m ²	m ³	m ³
0+013,311	1	0	0
0+050,000	1	36,69	36,69
0+100,000	1	50	86,69
0+150,000	1	50	136,69
0+200,000	1	50	186,69
0+237,017	1	37,02	223,7
0+300,000	1	62,98	286,69
0+334,946	0,8	31,44	318,13
0+350,000	1	13,55	331,68
0+395,258	1,5	56,57	388,25
0+450,000	1	68,43	456,68
0+500,000	1	50	506,68
0+550,000	1	50	556,68
0+600,000	1,5	62,5	619,18
0+604,742	1,28	6,59	625,77
0+650,000	1	51,57	677,33
0+700,000	1	50	727,33
0+750,000	1	50	777,33
0+800,000	1	50	827,33
0+850,000	1	50	877,33
0+889,908	1	39,91	917,24
0+915,898	1	25,99	943,23
0+957,826	1,5	52,41	995,64
1+007,811	1	62,48	1058,12
1+017,366	0,6	7,66	1065,78
1+050,000	1	26,18	1091,96
1+100,000	1	50	1141,96
1+150,000	1	50	1191,96
1+176,593	1	26,59	1218,55
1+200,000	1	23,41	1241,96
1+250,000	1,5	62,5	1304,46
1+300,000	1	62,5	1366,96
1+314,851	0,71	12,72	1379,68
1+350,000	1	30,11	1409,8
1+400,000	1	50	1459,8
1+411,778	0,9	11,19	1470,99
1+450,000	1	36,32	1507,31
1+488,372	1,5	47,96	1555,27
1+516,984	1	35,76	1591,03

Tabela humusu trasa "B" tab. 2			
<u>Pikieta</u>	<u>Powierzchnia</u>	<u>Objętość</u>	<u>Objętość całkowita</u>
	m ²	m ³	m ³
0+015,768	1	0	0
0+050,000	1	34,23	34,23
0+100,000	1	50	84,23
0+150,000	1	50	134,23
0+200,000	1	50	184,23
0+250,000	1	50	234,23
0+300,000	1,5	62,5	296,73
0+350,000	1	62,5	359,23
0+400,000	1	50	409,23
0+450,000	1	50	459,23
0+475,404	1,02	25,6	484,83
0+500,000	1,06	25,52	510,34
0+542,402	0,74	38,27	548,61
0+553,207	1,06	9,76	558,37
0+587,316	1,06	36,21	594,58
0+618,000	1	31,6	626,18
0+638,010	2,57	35,73	661,91
0+652,654	4,81	54,05	715,96

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH trasa "A" tab.3							
Pikieta	<u>Pow.</u> <u>Wykopu</u>	<u>Pow.</u> <u>Nasypu</u>	<u>Obj.</u> <u>Wykopu</u>	<u>Obj.</u> <u>Nasypu</u>	<u>Całk.</u> <u>Obj.</u> <u>Wykopu</u>	<u>Całk.</u> <u>Obj.</u> <u>Nasypu</u>	<u>Obj.</u> <u>netto</u>
	m ²	m ²	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
0+013,311	0,04	0,22	0	0	0	0	0
0+050,000	0,05	0,09	1,63	5,6	1,63	5,6	-3,96
0+100,000	0	0,93	1,32	25,51	2,95	31,1	-28,15
0+150,000	0	1,53	0	61,51	2,95	92,61	-89,66
0+200,000	0	0,22	0,09	43,67	3,04	136,28	-133,24
0+237,017	0,05	0,59	1,01	15	4,05	151,28	-147,23
0+300,000	0	0,92	1,61	47,75	5,66	199,03	-193,37
0+334,946	0	0,66	0	27,69	5,66	226,72	-221,06
0+350,000	0,01	0,44	0,08	8,3	5,74	235,03	-229,29
0+395,258	0	1,17	0,23	36,48	5,96	271,51	-265,55
0+450,000	0	0,88	0	56,21	5,96	327,72	-321,76
0+500,000	0	0,57	0	36,37	5,96	364,08	-358,12
0+550,000	0	0,76	0	33,26	5,96	397,34	-391,38
0+600,000	0	0,99	0	43,77	5,96	441,11	-435,15
0+604,742	0	0,63	0,01	3,86	5,97	444,97	-438,99
0+650,000	0	0,72	0,09	30,64	6,07	475,61	-469,54
0+700,000	0	1,11	0	45,72	6,07	521,33	-515,27
0+750,000	0	0,9	0	50,36	6,07	571,69	-565,62
0+800,000	0	0,6	0	37,56	6,07	609,25	-603,19
0+850,000	0	0,62	0	30,54	6,07	639,79	-633,72
0+889,908	0	0,49	0,12	22,17	6,19	661,96	-655,77
0+915,898	0	0,38	0,19	11,25	6,38	673,22	-666,84
0+957,826	0,03	0,32	0,87	14,69	7,25	687,91	-680,67
1+007,811	0	1,16	0,83	37,03	8,08	724,94	-716,86
1+017,366	0	0,73	0	9,03	8,08	733,97	-725,89
1+050,000	0	0,97	0	27,8	8,08	761,78	-753,7
1+100,000	0	0,57	0,01	38,57	8,09	800,35	-792,26
1+150,000	0,15	0,09	3,82	16,48	11,92	816,83	-804,92
1+176,593	0,08	0,13	3,15	2,88	15,07	819,71	-804,64
1+200,000	0	0,54	1	7,8	16,07	827,52	-811,45
1+250,000	0	0,89	0,03	35,6	16,1	863,12	-847,02
1+300,000	0	0,64	0,03	38,27	16,13	901,39	-885,26
1+314,851	0	0,44	0	8,04	16,13	909,43	-893,31
1+350,000	0	0,26	0,11	12,2	16,24	921,63	-905,39
1+400,000	0	0,36	0,16	15,28	16,4	936,91	-920,51
1+411,778	0	0,28	0	3,73	16,4	940,65	-924,25
1+450,000	0,04	0,2	0,69	9,18	17,09	949,83	-932,74
1+488,372	0	0,68	0,69	16,99	17,78	966,82	-949,04
1+516,984	0	0,52	0	17,17	17,78	983,99	-966,21

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH trasa "B" tab.4							
<u>Pikieta</u>	<u>Pow. Wykopu</u>	<u>Pow. Nasypu</u>	<u>Obj. Wykopu</u>	<u>Obj. Nasypu</u>	<u>Całk. Obj. Wykopu</u>	<u>Całk. Obj. Nasypu</u>	<u>Obj. netto</u>
	m ²	m ²	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
0+015,768	0,02	0,19	0	0	0	0	0
0+050,000	0	0,55	0,29	12,65	0,29	12,65	-12,37
0+100,000	0,02	0,21	0,55	18,88	0,83	31,53	-30,7
0+150,000	0,11	0,06	3,26	6,66	4,09	38,19	-34,1
0+200,000	0,16	0,02	6,68	2,09	10,77	40,28	-29,51
0+250,000	0,11	0,06	6,6	2,05	17,37	42,32	-24,95
0+300,000	0,18	0,09	7,18	3,76	24,55	46,09	-21,54
0+350,000	0,05	0,34	5,73	10,75	30,28	56,84	-26,55
0+400,000	0,02	0,27	1,74	15,19	32,02	72,03	-40
0+450,000	0,05	0,2	1,7	11,65	33,73	83,67	-49,95
0+475,404	0,02	0,37	0,89	7,14	34,61	90,81	-56,2
0+500,000	0,14	0,23	2,04	7,37	36,66	98,18	-61,52
0+542,402	0,06	0,12	4,44	7,41	41,1	105,59	-64,5
0+553,207	0	0,37	0,35	2,62	41,45	108,22	-66,77
0+587,316	0,01	0,45	0,25	13,8	41,7	122,02	-80,32
0+618,000	0	1,3	0,23	26,8	41,93	148,82	-106,89
0+638,010	0	0,51	0	18,16	41,93	166,98	-125,05
0+652,654	1,94	1,27	14,2	13,05	56,13	180,03	-123,9

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI tab.5	
<u>ELEMENT</u>	<u>Powierzchnia</u>
	TRASA "A"
	m ²
JEZDNIA	5363
MIJANKI	439,00
ZJAZDY	698,00
POBOCZA	2338,50
SUMA	8838,50
	TRASA "B"
	m ²
JEZDNIA	2309
MIJANKA	102,00
PLAC	465,00
ZJAZDY	213,00
POBOCZA	1014,00
SUMA	4103,00
RAZEM TRASA "A" i "B"	12941,50

III. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Grzegorz Piluszczyk
(imię i nazwisko)

Piła, dnia 20.12.2013 r.
(data)

64-920 Piła
(kod pocztowy) (miejscowość)

Miła 20
(ulica)

660-489-340
(telefon kontaktowy)

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 roku Nr 243, poz. 1623 tekst jednolity), składam niniejsze oświadczenie, jako projektant¹ / sprawdzający² projektu technicznego zamierzenia budowlanego pod nazwą:

Przebudowa drogi leśnej przeciwpożarowej nr 22 w Nadleśnictwie Bydgoszcz

zlokalizowanej w Nadleśnictwie Bydgoszcz – obręb Brzoza, działki ewid. nr 12293/3, 12291, 12290/2, 12290/3, 12286/1, 12285/3, 12286/2, 12285/2.

o sporządzeniu projektu technicznego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt techniczny został zaprojektowany³ / sprawdzony⁴ na podstawie

posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności: **do projektowania i**

kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

nr WKP/0099/PWOD/04

Do przedmiotowego projektu technicznego została, zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana **w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia** zgodnie z art. 21a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 roku Nr 243, poz. 1623 tekst jednolity) spełniająca wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. z 2003 roku Nr 120, poz. 1126) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia . **

mgr inż. GRZEGORZ PILUSZCZYK
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. WKP/0099/PWOD/04
(pieczęć i podpis)

1 niepotrzebne skreślić.
2 niepotrzebne skreślić.
3 niepotrzebne skreślić.
4 niepotrzebne skreślić.

Stanisław Szatanik
(imię i nazwisko)

Piła, dnia 20.12.2013 r.
(data)

64-920 Piła
(kod pocztowy) (miejscowość)

Żelazna 4
(ulica)

660-489-340
(telefon kontaktowy)

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 roku Nr 243, poz. 1623 tekst jednolity), składam niniejsze oświadczenie, jako projektant⁵ / sprawdzający⁶ projektu technicznego zamierzenia budowlanego pod nazwą:

Przebudowa drogi leśnej przeciwpożarowej nr 22 w Nadleśnictwie Bydgoszcz

zlokalizowanej w Nadleśnictwie Bydgoszcz – obręb Brzoza, działki ewid. nr 12293/3, 12291, 12290/2, 12290/3, 12286/1, 12285/3, 12286/2, 12285/2.

o sporządzeniu projektu technicznego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt techniczny został zaprojektowany⁷ / sprawdzony⁸ na podstawie posiadanych

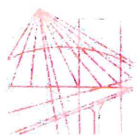
uprawnień budowlanych w specjalności: **do projektowania w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg nr UAN 8345/847/84**

Do przedmiotowego projektu technicznego została, zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana **w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia** zgodnie z art. 21a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 roku Nr 243, poz. 1623 tekst jednolity) spełniająca wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. z 2003 roku Nr 120, poz. 1126) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia . **

PROJEKTANT
(pieczęć i podpis) Stanisław Szatanik
upr. nr UAN-847/84


5 niepotrzebne skreślić.
6 niepotrzebne skreślić.
7 niepotrzebne skreślić.
8 niepotrzebne skreślić.

IV. UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW I ZAŚWIADCZENIA **PIIB.**



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

WOIB-OKK-DW-7131/32-21/2004

Poznań, dnia 14 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu
Grzegorzowi Piluszczykowi
magistrowi inżynierowi
kierunek: Budownictwo
urodzonemu dnia 29 czerwca 1974 r. w Pile

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0099/PWOD/04

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 13/OKK/04 z dnia 09 czerwca 2004 r. stwierdziła, że Pan Grzegorz Piluszczyk posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Przewodniczący – mgr inż. Jan Lemański:
Członek Komisji – mgr inż. Marian Karcz:
Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:

ZA ZGODNOŚĆ
ODPISU Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Zbigniew Pająk
uprawnienia budowlane do kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. WKP/0010/OWOK/04

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 2, 3, 4 i 5 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4a ust. 1 rozp. MGPIB, Pan Grzegorz Piluszczyk jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania i kierowania robotami budowlanymi: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
 - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeśli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1 i 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również :

- 1) do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
 - a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji naziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d) mających konstrukcję dla której jest właściwy obliczeniowy statystycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,
- 2) do kierowania robotami budowlanymi w obiektach:
 - a) o kubaturze mniejszej niż 5000m³
 - b) nie wyższych niż 15 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 4 kondygnacji naziemnych w odniesieniu do budynków,
 - c) zagłębionych nie więcej niż 4 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - d) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 12 m, wysięgu do 3 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 6 m,
 - e) mających konstrukcję nośną, zawierającą prostoliniowe belki, słupy i płyty płaskie,
 - f) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 8 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy,
 - g) nie zawierających elementów wstępnie sprężanych na budowie ,
 - h) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.

Zgodnie z § 5 ust. 3 w/w ograniczenia nie dotyczą obiektów budowlanych gospodarki wodnej i obiektów budowlanych melioracji wodnych

Otrzymują:

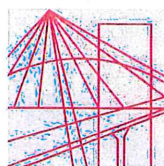
1. Pan Grzegorz Piluszczyk
Pl. Konstytucji 3 Maja 1-2/22 64-920 Piła
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jan Lemański

ZA ZGODNOŚĆ
ODPISU Z ORYGINAŁEM


mgr inż. Zbigniew Pajak
uprawnienia budowlane do kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. WKP/0010/OWOK/04



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Poznań, 2013-08-20...

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Grzegorz Antoni Piluszczyk**

miejsce zamieszkania **ul. Miła 20**
..... **64-920 Piła**

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **..WKP/BD/0656/04.....**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2013-10-01.....**
do dnia **2014-09-30**

PRZEWODNICZĄCY
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jerzy Stronisk

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011
e-mail: wkp@wkp.piib.org.pl

**ZA ZGODNOŚĆ
ODPISU Z ORYGINA**

mgr inż. Zbigniew Pająk
uprawnienia budowlane do kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. **WKP/0010/OWOK/04**

WZAP WODZNI
(pieczęć)

Pila , dnia 27 grudnia 1984 r.

Nr UAN-8345/847/84



DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b.
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr. 8, poz. 46)
stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Stanisław SZATANIK
imię i nazwisko

magister inżynier budownictwa
tytuł naukowy — zawodowy

urodzony(a) dnia 8 maja 1953 r. w Pietrzychowicach Żywieckich

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta
rodzaj funkcji

w specjalności konstrukcyjno — inżynierskiej
rodzaj specjalności techniczno — budowlanej

w zakresie dróg

specjalizacja zawodowa

ZA ZGODNOŚĆ
ODPISU Z ORYGINAŁEM

Zal. Nr 1

Polsport Chodzież 2265 11 85 500

mgr inż. Zbigniew Pająk
uprawnienia budowlane do kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. WKP/0010/OWOK/04

Obywatel(ka) Stanisław SZATANIK jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowlanych dróg,
- 2/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowlanych nie będących budynkami.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska za pośrednictwem Wojewody Piłskiego w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Otrzymuje :

Ob. Stanisław Szatanik
ul. Towarowa 8/59
64-920 Piła



Z UP. WOJEWODY

mgr inż. arch. Roman Dymek
DYREKTOR
Wojewódzkiego Biura Urbanistyki i Architektury
Główny Architekt Województwa

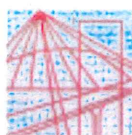
m. p.

(podpis i pieczęć)

**ZA ZGODNOŚĆ
ODPISU Z ORYGINAŁEM**

Wł
mgr inż. Zbigniew Pająk
uprawnienia budowlane do kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. WKP/0010/OWOK/04

Stanisław Szatanik
Oświadczam, że powyższe jest zgodne z oryginałem.
Data: 14.01.2014 r.
Miejsce: Pila



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Poznań, 2013-07-10

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Stanisław Szatanik**
.....
miejsce zamieszkania **ul. Żelazna 4**
.....
64-920 Pila
.....
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BD/0961/03**
.....
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2013-08-01**
do dnia **2014-07-31**
.....

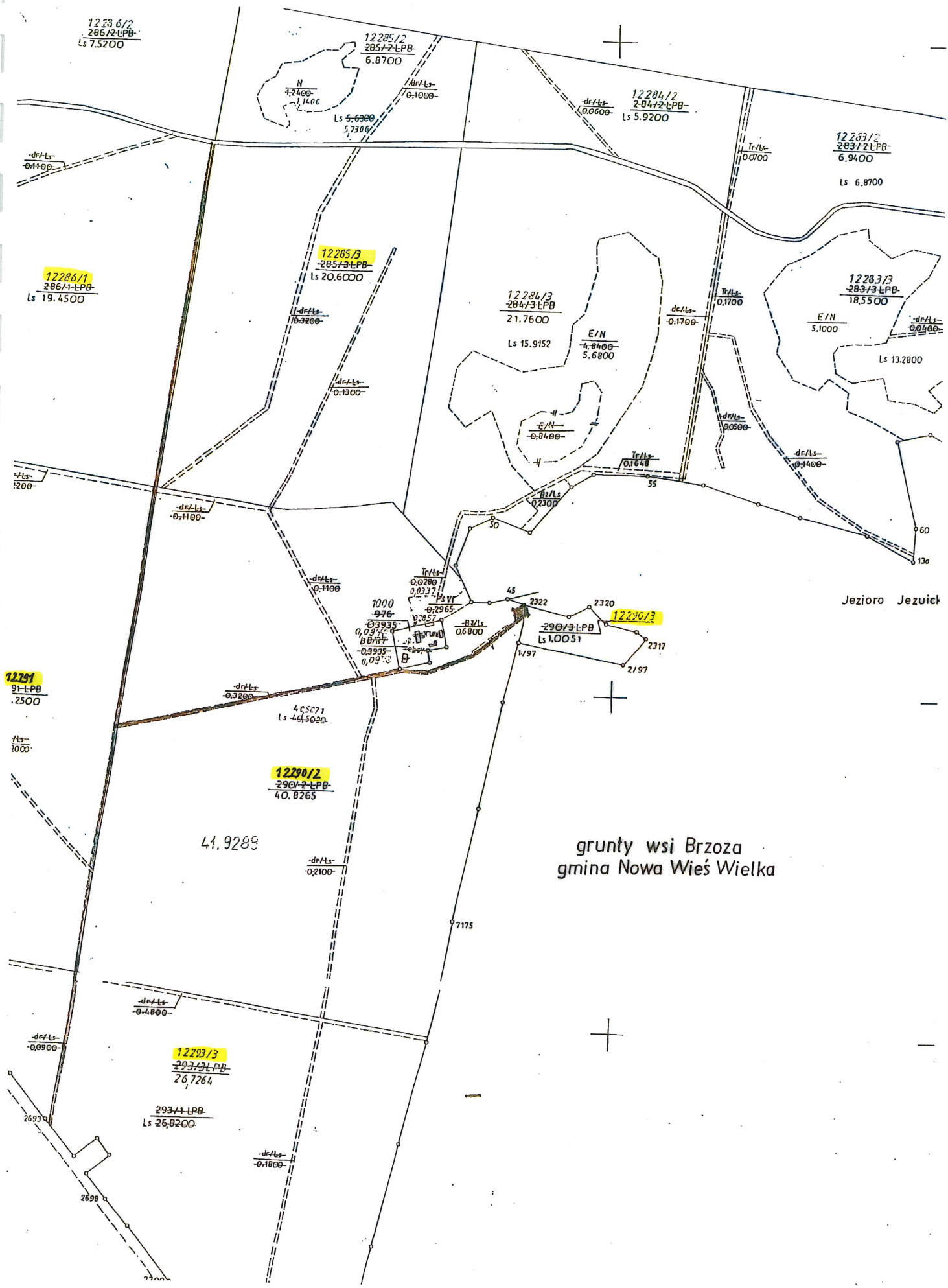
Z-ca Przewodniczącego
Wielkopolskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
inż. **Włodzisław Draßer**

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel/fax 61 854 2014, 61 854 2011
e-mail: wkp@wkp.pilb.org.pl

ZA ZGODNOŚĆ
ODPISU Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Zbigniew Pajók
uprawnienia budowlane do kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. WKP/0010/OWOK/04

SZKIC ORIENTACYJNY



grunty wsi Brzoza
gmina Nowa Wieś Wielka

